

Das Problem:

Überhitzung durch Leckstellen im Kühlsystem

Durch Leckstellen im Kühlsystem kann Kühlflüssigkeit entweichen, so dass bei entsprechender Verlustmenge die restliche Flüssigkeit die überschüssige Verbrennungswärme nicht mehr abführen kann. Dadurch wird der Motor zu heiß, das System kann überhitzen. Defekte Kühler, Schläuche oder gar Zylinderkopfdichtungen, niedrige Heizleistung, Kopfrisse oder Kolbenfresser können die Folge sein. Diese Defekte kündigen sich oft durch zu hohe Temperatur und Kühlmittelverluste an.

Die Lösung:

BAR'S®

**LEAKS
LIQUID**



Produktvorteile:

Dichtet Haarrisse in Kühlern, Motorblöcken etc.

- Durch seine flüssige Konsistenz kann sich der Wirkstoff sehr schnell verteilen und Leckagen sofort abdichten
- Ist flüssig, verklumpt nicht, verursacht somit keine Verstopfungen im Kühlsystem
- Schmiert und dichtet Wasserpumpen
- Beugt Undichtigkeiten, Korrosion und Kalkablagerungen vor
- Verträgt sich mit allen handelsüblichen Frostschutz- und Kühlmitteln
- Einfache Anwendung

Anwendungsgebiete:

Kühlsystem

Anwendung:

Doseninhalt schütteln, mit Wasser auffüllen und gut umrühren. Inhalt direkt in den Kühler geben, ggf. über den Kühlerschlauch (keinesfalls in den Ausgleichsbehälter). Evtl. Kühlmittelverluste nach Herstellervorschrift ergänzen. Heizung auf höchste Stufe stellen und Motor ca. 15 Minuten laufen lassen. Bar's Leaks Liquid verteilt sich schnell und gleichmäßig im Kühlkreislauf und schließt so die Undichtigkeiten.

Bar's Leaks Liquid ist bei integrierten Filtern ab 0,5 mm Maschenweite einsetzbar und schützt Kühlsysteme vorbeugend bis zu 12 Monate, danach erneut auffüllen. Fahrzeuge, die älter als 2 Jahre sind oder eine Fahrleistung über 40.000 km haben, vorher mit Bar's Nural reinigen.