

Das Problem:

Defekte Kühler, Schläuche oder Zylinderkopfdichtungen

Durch Leckstellen im Kühlersystem kann Kühlfüssigkeit entweichen, so dass bei entsprechender Verlustmenge die restliche Flüssigkeit die überschüssige Verbrennungswärme nicht mehr abführen kann. Dadurch wird der Motor zu heiß, das System kann überhitzen. Defekte Kühler, Schläuche oder gar Zylinderkopfdichtungen, niedrige Heizleistung, Kopfrisse oder Kolbenfresser können die Folge sein. Diese Defekte kündigen sich oft durch zu hohe Temperatur und Kühlmittelverluste an.

Die Lösung:

BAR'S
LEAKS
ORIGINAL



Produktvorteile:

Dichtet Haarrisse in Kühlern, Motorblocks usw.



- Verklumpt nicht, verursacht somit keine Verstopfungen im Kühlsystem
- Schmiert und dichtet Wasserpumpen
- Beugt Undichtigkeiten, Korrosion und Kalkablagerungen vor
- Verträgt sich mit allen handelsüblichen Frostschutz- und Kühlmitteln

Anwendungsgebiete:

Kühlsystem

Anwendung:

Doseninhalt schütteln, mit Wasser auffüllen und gut umrühren. Inhalt direkt in den Kühler geben, ggf. über den Kühlerschlauch (keinesfalls in den Ausgleichsbehälter). Evtl. Kühlmittelverluste nach Herstellervorschrift ergänzen. Heizung auf höchste Stufe stellen und Motor ca. 15 Minuten laufen lassen. Die Granulate zerfallen kurzfristig und die Undichtigkeiten werden geschlossen.

Bar's Leaks ist bei integrierten Filtern ab 0,5 mm Maschenweite einsetzbar und schützt Kühlsysteme vorbeugend bis zu 12 Monate, danach erneut einfüllen. Fahrzeuge, die älter als 2 Jahre sind oder mehr als 40.000 km Fahrleistung haben, vorher mit Bar's Nural reinigen.