

Das Problem:

Ketten arbeiten unter Verwendung von Schmierstoffen im Bereich der Mischreibung, d.h. die Kraftübertragung geschieht sowohl über den Schmierstoffbereich als auch über den Festkörperkontakt. Für eine sinnvolle tribologische Auslegung ist deshalb wichtig, durch Anwendung eines geeigneten Kettensprays den **Verschleiß bei Mischreibung** so gering wie möglich zu halten.

Die Primäranforderung an ein gutes Ketten Spray ist somit für den Betrieb bei Mischreibung die Aufrechterhaltung der Kettenfunktion bei möglichst geringem Verschleiß der Kette und Ritzel. Weiterhin sind Sekundäranforderungen hinsichtlich **Oxidationsbeständigkeit, Haftung, Korrosionsbeständigkeit** sowie **Benetzung der Verschleißteile** zu stellen.

Die Lösung:



**WEISSSES
KETTEN
SPRAY**



**Mit Haftkraft-
verstärker**



Produktvorteile:

Extrem-Haftung und -Laufleistung

- Sehr hoher Verschleißschutz, auch bei höchsten Belastungen
- Verlängert deutlich die Lebensdauer von Kette, Kettenrad und Ritzel
- Optimale Schmiereigenschaften von -30° bis +110°C ermöglichen ein sehr ruhiges Laufverhalten
- Mit PTFE
- Hohe Abwaschbeständigkeit (Regenfahrten)
- Hervorragender Korrosionsschutz, wirkt dadurch Passungsrost nachhaltig entgegen
- O/X/Z-Ring getestet und verträglich
- Sauberes Erscheinungsbild
- Kleinere 75 ml Dose für unterwegs ist nachfüllbar

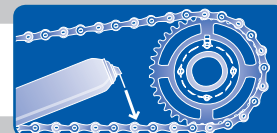


Ausgabe 20/2010

11 Produkte im Test, 3 x sehr gut,
5 x gut, 2 x befriedigend,
1 x mangelhaft

Anwendungs- gebiete:

Für alle Antriebsketten



Anwendung:

Dose vor Gebrauch gut schütteln. S100 Weisses Ketten Spray auf die Innenseite der sauberen, trockenen Kette dünn aufsprühen. Ca. 30 Minuten oder wenn möglich über Nacht einwirken lassen.